

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Шатохина Андрея Андреевича на тему:

**«Совершенствование управления парком грузовых вагонов
в конкурентной среде», представленной на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности
05.22.08 – Управление процессами перевозок**

После перехода собственности грузовых вагонов от перевозчика к компаниям операторам остался нерешённым ряд технологических, нормативных и юридических вопросов. Это усложняет процесс управления грузовыми вагонами и взаимодействия участников перевозочного процесса, что отрицательно сказывается на эффективности использования подвижного состава и смежных бизнес-процессов.

В настоящее время в ОАО «РЖД», бизнес-сообществе идёт процесс поиска механизмов, технологических и нормативно-правовых решений, позволяющих создать условия для улучшения взаимодействия между всеми участниками перевозочного процесса с целью повышения эффективности использования грузовых вагонов, устранения «пробок» на подходе к станциям массовой погрузки и выгрузки, рационального использования ограничивающих объектов железнодорожной инфраструктуры. Основные цели этого процесса сокращение доли транспортной составляющей в конечной стоимости продукции и увеличение объёмов перевозок.

В работе Шатохина Андрея Андреевича на основе исследований процесса управления грузовыми вагонами разработаны рекомендации, позволяющие получить существенный технологический и экономический эффект за счёт повышения качества управления грузовыми вагонами. А именно, методику расчёта планируемого времени рейса порожнего вагона с учётом мощности корреспонденции, технологию «Виртуальной сортировки порожних вагонов» и другие рекомендации, которые, безусловно, имеют высокую актуальность и практическую значимость.

В качестве замечания хотелось бы отметить, что из автореферата не понятно, как учтены особенности различных родов подвижного состава в процессе планирования порожних вагонопотоков, а также как повлияло на себестоимость железнодорожных перевозок внедрение результатов диссертационного исследования.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертации. Диссертационная работа Шатохина Андрея Андреевича

выполнена на достаточно высоком научном уровне и является законченной научно-квалификационной работой.

Рассмотренная диссертация соответствует всем требованиям Положения о присуждении учёных степеней ВАК РФ, а её автор, Шатохин Андрей Андреевич, достоин присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Бадецкий Александр Петрович,
кандидат технических наук
05.22.08 - Управление процессами
перевозок
доцент кафедры «Логистика и
коммерческая работа» факультета
«Управление перевозками и логистика»
Федеральное государственное образовательное
учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»
г. Санкт-Петербург,
190031, Московский проспект, д. 9.
тел.: +7 (812) 315-26-21



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Шатохина Андрея Андреевича на тему:

«Совершенствование управления парком грузовых вагонов в конкурентной среде», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности
05.22.08 – Управление процессами перевозок

Рассматриваемая диссертационная работа посвящена актуальным вопросам улучшения эксплуатационных показателей пропускания вагонопотоков и сокращению расходов, связанных с данным процессом. В работе предлагается планировать риски подвода порожних вагонов на станцию погрузки, а также совершенствовать технологию управления порожними вагонами за счёт управления их назначением в процессе доставки в увязке с грузовладельцем и оператором подвижного состава.

Предложенная диссертантом методика планирования времени порожнего рейса вагона позволит ускорить оборот вагонов за счёт сокращения его простоя в местах погрузки, а технология «Виртуальной сортировки порожних вагонов» обеспечит существенное сокращение расходов, связанных с переработкой порожних вагонопотоков в транзитном и местном сообщениях и ускорить данный процесс.

Также в работе выполнены исследования эксплуатационных показателей использования вагонов и порожние рейсы от различных факторов.

Работа Шатохина Андрея Андреевича имеет несомненную практическую ценность, так как методика планирования времени рейса порожнего вагона и предложения по совершенствованию организации пропускания порожних вагонопотоков направлены на сокращение соответствующих издержек ОАО «РЖД» и других участников перевозочного процесса, что, безусловно, повысит конкурентоспособность железнодорожного транспорта и его клиентов.

В рамках диссертационного исследования автором выявлены технологические операции, имеющие существенные резервы для улучшения, такие как, простой порожних вагонов в местах погрузки, переработка порожних вагонопотоков. Рассмотрены причины возникновения выявленных иррациональностей и предложены технологические и методические подходы по их сокращению.

В качестве замечаний отмечаю, что в работе рассматривается только один род подвижного состава (полувагоны), оценка эффективности предложенной технологии «Виртуальной сортировки порожних вагонов» приведена без расчёта

изменения технологических показателей, что не позволяет сделать выводы о том, на сколько сократится объём сортировочной и маневровой работы на станциях, как это повлияет на продолжительность простоя транзитного и местного вагона.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертации.

Работа диссертанта может служить основой для организации взаимодействия ОАО «РЖД» с другими участниками перевозочного процесса на качественно новом уровне в рамках проекта цифровая железная дорога.

В целом рассмотренная диссертация является законченной научной работой и соответствует требованиям Положения о присуждении учёных степеней, а её автор, Шатохин Андрей Андреевич, достоин присуждения степени кандидата технических наук по специальности – 05.22.08 Управление процессами перевозок.

К.т.н., доцент



Романова Полина Борисовна

Романова Полина Борисовна, кандидат технических наук, доцент по кафедре «Управление эксплуатационной работой», декан факультета «Эксплуатация железных дорог». Научная специальность 05.22.08 – «Управление процессами перевозок». Адрес электронной почты: romanovapolina@mail.ru.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения».

Почтовый адрес: 443066, Самара, ул.Свободы, 2 В

Адрес электронной почты: rektorat@samgups.ru

Адрес официального сайта в сети Интернет: www.samgups.ru



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Шатохина Андрея Андреевича на тему:

«Совершенствование управления парком грузовых вагонов
в конкурентной среде»,

представленной на соискание учёной степени
кандидата технических наук по специальности
05.22.08 – Управление процессами перевозок

Развитие железнодорожной отрасли требует поиск и реализацию решений, направленных на повышение качества транспортной продукции, сокращение себестоимости выполнения перевозок, эффективного использования пропускных и перерабатывающих способностей направлений и технических станций.

Рассматриваемая работа посвящена актуальным вопросам, по организации порожних вагонопотоков, взаимодействию ОАО «РЖД» с операторами подвижного состава и грузовладельцами, управлению парком грузовых вагонов.

Используемые в работе методы математической статистики, математического моделирования, научные методы сбора и обработки статистических данных, современные достижения в части общих принципов и методов управления рисками позволяют максимально достичь достоверности и обоснованности разработанных методических рекомендаций и технологических решений.

Кроме того, помимо основного идейного вектора диссертационной работы Шатохина Андрея Андреевича, был выполнен ряд уникальных исследований, показывающий истоки причин ухудшения эксплуатационных показателей использования грузовых вагонов после формирования рынка железнодорожных грузовых перевозок.

В качестве замечания по автореферату следует указать на то, что автор, исследуя в качестве базового примера управление парком полувагонов, не рассматривает возможность использования и

модификацию разработанных методических и технологических рекомендаций для других родов подвижного состава.

Указанное замечание не снижает общей ценности диссертации.

В целом рассмотренная диссертация соответствует требованиям Положения о присуждении учёных степеней, а её автор, Шатохин Андрей Андреевич, достоин присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Бройтман Григорий Яковлевич

Кандидат Технические наук

Генеральный директор

ООО «Диспетчер-Евразия»

Адрес и телефон организации 127238, Москва,

Локомотивный проезд, дом 21, стр.5

+7(495)713-91-38

Подпись Г. Я. Бройтман заверено

30.08.2019 г.

Начальник отдела кадров

/Н.Д. Зайцева/

ООО «Диспетчер-Евразия»

